

Протокол

Совместного заседания цикловой комиссии специальности 27.02.03 «Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)» КИЖТ УрГУПС с представителем работодателя

«31» августа 2020 г.

г. Курган

Присутствовали: Григорьева Е.А. – председатель ЦК, Сафронова Н.В. – зам. директора по ПП и СП, Ездина А.А. - зам. директора по УР и КО, Баранова Е.А., Солодовникова М.Н., Сафронова Н.В., Якунин А.И., Кудрявцева Т.Ю., Шиндер Д.М. – члены ЦК, Степанов С.М. – заместитель главного инженера Южно-Уральской железной дороги

Повестка дня:

1. Распределение объема времени, отведенного на вариативную часть учебных циклов ППССЗ образовательной программы среднего профессионального образования 27.02.03 «Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)»
2. Актуализация образовательных программ 27.02.03 «Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)» со сроками обучения 2г.10мес. и 3г.10мес. (2017, 2018, 2019 годов приема) с учетом действующих нормативных документов, внесения дополнений и изменений с учетом запросов работодателей, профессиональных стандартов, требований по обеспечению обучающихся учебными печатными и/или электронными изданиями основной и дополнительной литературы).
3. Разное.

По первому вопросу выступила заместитель директора по УР и КО Ездина А.А.

На основании решения рабочей группы по разработке учебных планов СПО УрГУПС, распределение вариативной части в объеме 1296 ч. в учебном плане представлено следующим образом:

в качестве дисциплин, предлагаемых ОО к изучению на 1 курсе (с нормативным сроком обучения 3 года 10 мес.), предложена дисциплина ПОО.02 Проектная деятельность;

на введение учебных дисциплин: 309 ч., в том числе:

- ОП.11. Электрические измерения -97 часов;
- ОП.12. Основы финансовой грамотности – 38 часов;
- ОП.13. Связь на железнодорожном транспорте – 76 часов;
- ОП.14. Организация доступной среды – 42 часа;

ПМ.04. Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих -71 ч., в том числе:

МДК.04.01. Специальные технологии – 71 час.

на увеличение часов содержательной части предусмотренных ФГОС СПО дисциплин и профессиональных модулей:

36 ч. – на общий гуманитарный и социально-экономический учебный цикл, из них:

ОГСЭ.03. Иностранный язык в профессиональной деятельности – 32 часа;

ОГСЭ.04. Физическая культура – 4 часа;

953 ч. - профессиональный цикл, из них:

270 часов – общепрофессиональные дисциплины, в том числе

ОП.01. Электротехническое черчение – 33 часа;

ОП.02. Электротехника – 76 часов;

ОП.03. Общий курс железных дорог – 32 часа;

ОП.04. Электронная техника – 43 часа;

ОП.05. Правовое обеспечение профессиональной деятельности – 20 часов;

ОП.06. Экономика организации – 22 часа;

ОП.07. Охрана труда – 22 часа;

ОП.08. Цифровая схемотехника – 22 часов;

683 ч. – профессиональные модули, в том числе:

ПМ.01. Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики – 317 ч., в том числе:

МДК.01.01. Теоретические основы построения и эксплуатации станционных систем железнодорожной автоматики – 129 ч.,

МДК.01.02. Теоретические основы построения и эксплуатации перегонных систем железнодорожной автоматики – 120 ч.,

МДК.01.03. Теоретические основы построения и эксплуатации микропроцессорных и диагностических систем автоматики – 68 ч.

ПМ.02. Техническое обслуживание устройств систем СЦБ и ЖАТ - 193 часов, в том числе:

МДК.02.01. Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ - 193 часов.

ПМ.03. Организация и проведение ремонта и регулировки устройств и приборов систем СЦБ и ЖАТ - 130 часов, в том числе:

МДК.03.01. Технология ремонтно-регулирующих работ устройств и приборов систем СЦБ и ЖАТ - 130 часов.

По второму вопросу выступила председатель ЦК Григорьева Е.А.

В соответствии с требованиями ФГОС обновлены рабочие программы учебных дисциплин (модулей), программы практик, фонды оценочных средств. Актуализирована информация об обеспечении дисциплин литературой, педагогическими кадрами, о материально-техническом обеспечении.

В разном: рассмотрели кандидатуру председателя ГЭК ОП СПО 27.02.03 «Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)» на 2021 год.

Решили:

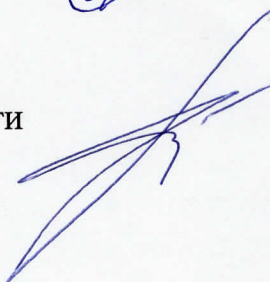
1. Согласовать предложенный вариант распределения вариативных часов и рекомендовать к реализации ООП СПО 27.02.03 «Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)»
2. Согласовать ООП СПО 27.02.03 «Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)».
3. Представить на согласование председателем ГЭК КИЖТ УрГУПС по специальности «Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)» кандидатуру Степанова С.М. - заместителя главного инженера Южно-Уральской железной дороги

Председатель ЦК



Е.А. Григорьева

Заместитель главного инженера
Южно-Уральской железной дороги



С.М. Степанов